

ÖL Extra – 250 ml

Öl Booster zur Viskositätsbeeinflussung mit hochwirksamen Komponenten zur Verschleiß-, Verbrauchs- und Reibungsminderung. Schützt vor Ablagerungen im Motorölkreislauf und kann diesen dauerhaft sauber halten. Reduziert die Anhaftung und Verklumpung der Partikel im Ölkreislauf. Bildet auf den Oberflächen einen hochbelastbaren schützenden Film und wirkt vorzeitigem Verschleiß insbesondere der Steuerketten und Gleitschienen entgegen. Kann erhöhten Ölverbrauch und Hydrostößelklappern minimieren und Betriebsgeräusche senken



Mischungsverhältnis 1:20

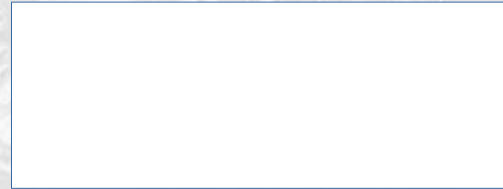
(250 ml auf 5 Liter Motoröl zugeben)

Dem warmen und frischen Motoröl zugeben

und danach ca. 15 Minuten den Motor betreiben.

Öl Extra verbleibt im Motoröl bis zum nächsten Ölwechsel.

Bestellen Sie Ihr Lambda-Produkt unter:
www.lambda-deutschland.de
WEBAPP: lambda.mobi
oder über unsere Partner



*Hochwirksam, ergiebig und effizient durch maximalen Wirkstoffanteil.
Absolut elastomerverträgliche Systemreiniger der neuen Generation auf hohem Niveau.
Breites Anwendungsspektrum vom Oldtimer bis zur neuen Motorengeneration.
Sichern einen hohen Faktor an Funktionsstabilität zwischen den Inspektions-Intervallen.
Mehr Leistung, weniger Verbrauch und Verschleiß durch saubere Verbrennung.
Ein Plus für die Umwelt.*



Wirkung geprüft und nachgewiesen
Nr.: 04-1628-00-02

Allgemeine Hinweise:

Verwenden Sie Schutzhandschuhe/Schutzbrille beim Hantieren mit dem Reiniger. Entleerte Behälter gemäß den jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen entsorgen!



Produkte für die professionelle Motorenreinigung



Zur Wiederherstellung und Erhaltung der Leistungsfähigkeit von Benzin- und Dieselmotoren und deren Abgasnachbehandlungssystemen.

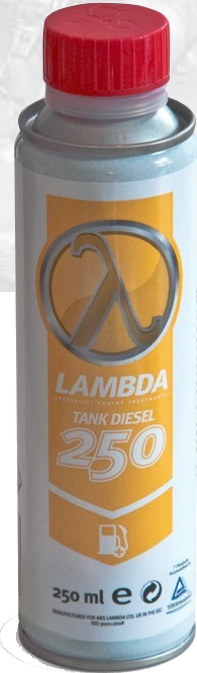


R.U.F. GmbH
Steinweg 12
D-36266 Heringen
Telefon: 06624/9150-224
Telefax: 06624/9150-97
Mobil: 0151 /52101669
info@lambda-deutschland.de

Deutschlandvertrieb
R.U.F. GmbH
Sicherheit durch Sauberkeit
... nur mit Lambda Original!

Tank Diesel – 250 ml

Hocheffizienter Mehrbereichsreiniger für Einspritzsysteme und Hochdruckpumpen. Reduziert die Partikelemissionen, kann zur Reinigung von Abgas Nachbehandlungskomponenten beitragen, reduziert die Wiederverschmutzung und trägt zur dauerhaften Funktionsstabilität des Partikelfilters bei. Bindet Kondenswasser und trägt zur Betriebssicherheit im Winter bei.



Mischungsverhältnis 1:100 (250 ml Reiniger auf 25 Liter Kraftstoff), bei Problemfällen kann auch eine höhere Dosierung vorgenommen werden, analog dazu kann bei Folgeanwendungen die Dosis verringert werden.

Tankverschluss öffnen, Rückschlagklappe (falls vorhanden) im Tankstutzen mit geeignetem Stab oder Einfüllstutzen zurückdrücken und Doseninhalt bis zum gewünschten Mischungsverhältnis einfüllen.

Vollgasbeschleunigungen in höheren Gängen bzw. eine zügige Fahrt erhöhen und beschleunigen die Reinigungswirkung. Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung! Kraftstoffvorrat sukzessive verbrauchen und wie gewohnt betanken.

Tank Benzin – 250 ml

Hocheffizienter Mehrbereichsreiniger für Einspritzsysteme und Hochdruckpumpen, sowie zur Reinigung von verkokten Ventilen und Brennräumen. Reinigt alle mit dem Kraftstoff in Berührung kommenden Komponenten inkl. des Brennraums wirksam und nachhaltig. Enthält synthetische Schmiermittel zum Schutz vor Korrosion und verzögert eine neuerliche Verschmutzung.



Mischungsverhältnis 1:100 (250 ml Reiniger auf 25 Liter Kraftstoff), bei Problemfällen kann auch eine höhere Dosierung vorgenommen werden, analog dazu kann bei Folgeanwendungen die Dosis verringert werden.

Tankverschluss öffnen, Rückschlagklappe (falls vorhanden) im Tankstutzen mit geeignetem Stab oder Einfüllstutzen zurückdrücken und Doseninhalt bis zum gewünschten Mischungsverhältnis einfüllen.

Vollgasbeschleunigungen in höheren Gängen bzw. eine zügige Fahrt erhöhen und beschleunigen die Reinigungswirkung. Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung! Kraftstoffvorrat sukzessive verbrauchen und wie gewohnt betanken.

Öl Primer – 250 ml

Hochwirksamer Reiniger, der Verschmutzungen und Verkokungen im Öl- und Schmierkreislaufsystem auflöst. Reinigt Hydrostößel, Kettenspanner und Nockenwellenversteller und kann zur Laufzeitverlängerung der Steuerketten im Motor beitragen. Entfernt Verkokungen an den Kolbenringen und minimiert den verursachten Ölverbrauch und den Kompressionsverlust.



Erstanwendung: Mischungsverhältnis 1:10 (500 ml Reiniger auf 5 Liter Motorenöl zugeben)
Folgeanwendungen: Mischungsverhältnis 1:20 (250 ml Reiniger auf 5 Liter Motorenöl zugeben)

Dem abzulassenden Öl zugeben. Motor für ca. 20 Minuten im Stand oder bei leichter Teillastfahrt mit wechselnden Drehzahlen betreiben. Extrem hohe Drehzahlen und starke Belastungen vermeiden.



Alle Informationen zur Anwendung finden Sie auf YouTube

